

神奈川県教育福祉振興会 様



日 時：令和 5 年 2 月 10 日(金) 10 時出発

集合場所：JR 桜木町駅 南改札前

コース：桜木町駅 → 旧横濱鉄道歴史展示 → ザ・タワー横浜北仲 → JICA
→ ハンマーヘッド → 赤レンガ倉庫 → 臨港プロムナード → 山下公園(解散)

ポイント	ガイド概要
JR 桜木町駅	1872 年(明治 5) 新橋～横浜間に鉄道が開通。それに伴い現在の桜木町駅が初代の横浜駅として開業した。およそ時速 40km ほどでの走行ではあったが当時の人々はその速さに驚愕。これを期に交通手段は馬車から鉄道へと移って行った。
旧横濱鉄道歴史展示	2020 年(令和 2) 6 月開業。日本で最も古い機関車のひとつである鉄道記念物「110 形蒸気機関車」や鉄道創業期の遠方信号、英国から輸入された双頭レール、明治初期の横濱停車場と街の風景を再現したジオラマなどを展示。
ザ・タワー横浜北仲	2020 年(令和 2) 2 月竣工。高さ約 200m、58 階建ての分譲マンション。46 階には無料展望フロアがあり、地上約 150m から横浜都心臨海部を 360 度見渡せる眺望は圧巻。
JICA 海外移住資料館	日本人の海外移住は、すでに 150 年以上の歴史がある。ハワイ王国における砂糖きびプランテーションへの就労に始まってアメリカ、カナダといった北米への移住、そしてペルー、ブラジルの南米へと日本人が渡った足跡を展示。
ハンマーヘッド	国内初の港湾荷役専用のクレーン。高さ約 30m。金づちに似た形状からハンマーヘッドクレーンと呼ばれる。これにより手作業の積み下ろしからクレーンを用いた作業へと港湾荷役が変わった。
赤レンガ倉庫	1859 年(安政 6) 横浜は開港したが、当初の横浜には船舶が着岸できる岸壁やドック、倉庫もなく本格的な波止場を建設することが国家的な重要課題であった。1911 年(明治 44) 主に生糸を保管する赤レンガ 2 号倉庫が竣工した。
臨港プロムナード	このプロムナードは 1965 年(昭和 40) に線路が敷かれ、鉄道が走っていた線路だったことはあまり知られていない。当時、貨物の中心はすでにトラックによる輸送、さらに航空機の時代に移りはじめており、時すでに遅しではあった。
山下公園	縦約 100m、横約 700m。関東大震災で崩壊した横浜市内の瓦礫を埋め立てて造られた山下公園。今は観光スポットとして親しまれているが、ここは横浜に甚大な被害をもたらした震災の復興シンボルだった。

万一事故が発生した場合、主催者が加入している保険の範囲以内の補償とさせていただきます。

主 催： NPO 法人 横浜シティガイド協会

※緊急連絡先： 080-5003-7678 (実施当日のみ)